

Fietsgroothandel De Scheemaeker al sinds 1894 op de pedalen

# Hofleverancier van de Belgische en Franse vakhandel

Jan Bart Van In, hoofdredacteur

De klassieke distributieketen is ook in de fietsenbranche helemaal door elkaar geschud, maar fietsgroothandel De Scheemaeker uit Brugge opereert ruim 125 jaar na de start nog steeds in grote versnelling. De verkoop piekte in topjaar 2021 naar circa **60.000 fietsen**, goed voor 21 miljoen euro omzet met 17 medewerkers. De sleutel voor dit succes? "We leveren ieder type fiets of fietsonderdeel binnen de 24 uur aan circa 800 fietswinkels in België, Nederland en Frankrijk en dat tot in Nice." Met Lies en Thijs Descheemaeker staat de vijfde generatie ondernemers in de fietsbeugels.

Het oude distributiemodel in de fietsensector, dat liep van fabrikant via groothandel en kleinhandel tot de eindklant, is al meer dan een kwarteeuw doorbroken door de vaak

directe relatie fabrikant-vakhandel, de e-commerce gericht op de consument, de opmars van de supermarkten en de rechtstreekse verkoop door invoerders (onder hun eigen merk) aan

de eindklant. Het gevolg is dat steeds meer fietsgroothandelaars uit de koers zijn gezet. Is De Scheemaeker uit het Waggelwater in Sint-Andries Brugge dan de laatste der (fiets)Mohikanen?



Frank, Lies en Thijs Descheemaeker: "Door de coronasituatie was er een grote vraag naar sportievere fietsen." (Foto Jan)

**Frank Descheemaeker, zaakvoerder van de vierde generatie:** "Dat lijkt er soms op ja (lacht), maar wij houden niet enkel stand, we zitten de jongste jaren (zoals de ganse sector) in een stroomversnelling.

Wij blijven als leverancier van alle mogelijke types fietsen (inclusief kinderfietsen, bakfietsen en hometrainers), een breed gamma van merken en alle soorten fietsonderdelen, een loyale bondgenoot van de fietsvakhandel. Die kleinhandel houdt overigens in onze fietsenbranche beter stand dan in diverse andere winkelsectoren, omdat de fietsen steeds technisch complexer worden en de service na verkoop (= de herstellingen) dus aan belang wint."

M&F De Scheemaeker bv realiseerde in 2021 een recordomzet van 21 miljoen euro, een stijging van 31% in vergelijking met 2020 en van 60% in vergelijking met 2019. De tewerkstelling spurtte mee van 13 naar 17 medewerkers. Met de verkoop van circa **60.000 fietsen op jaarbasis** is de groothandel een van de grootste spelers in de Belgische fietsbranche. Ook voor Frank Descheemaeker (62), die ruim 40 jaar in de branche opereert, is deze spectaculaire hausse 'never seen before'. De 2.800 m<sup>2</sup> magazijnen (op twee niveaus) op de Brugse kmo-zone Waggelwater, zitten dan ook nokvol.

### Tour de France

**Frank Descheemaeker:** "Door de coronasituatie was er een grote vraag naar sportievere fietsen. We kunnen tijdelijk uitbreiden in de gebouwen van onze burens Bouwmaterialen Verhelst, maar op termijn is het uitkijken naar een vestiging die voldoende onderkomen biedt voor onze hectische groei. Een andere zorg is het vinden van extra gekwalificeerde medewerkers. We doen daarvoor beroep op gespecialiseerde selectiebureaus en we investeren sterk in interne opleiding." Een opmerkelijk gegeven is dat de Brugse groothandel ruim de helft van

zijn omzet haalt op de Franse markt, bij circa 250 Franse fietswinkels en dat met klanten tot in het verre zuiden, zoals Nice en Marseille.

**Frank Descheemaeker:** "Dat komt door de situatie op de Franse markt, waar de traditionele fietsgroothandel quasi verdwenen is en waarbij de zelfstandige Franse fietswinkels, meer nog dan bij ons, moeten voldoen aan zware criteria om door de grote fietsmerken geselecteerd en rechtstreeks belevend te worden. Wij zijn voor deze spelers een betrouwbare partner voor de levering van sommige types van rijwielen en onderdelen (via France Express). Een andere troef is dat wij sterk gespecialiseerd zijn in een heel breed gamma aan kinderfietsen, die we grotendeels onder onze eigen merknaam verkopen. Die kinderfietsen zijn goed voor 50% van het aantal verkochte eenheden en voor 20% van onze financiële omzet."

### Elektro-pionier

De Scheemaeker was in 1997 een van de pioniers in ons land met een van de eerste voorbodes van de elektrische fiets, de **Kynast Pas Elektrofiets**, aangedreven door een batterij van het Japanse Yamaha.

**Frank Descheemaeker:** "Yamaha heeft die productie na enkele jaren stopgezet. Wij verkopen nu voornamelijk elektrische fietsen met motoren van het Duitse Bosch, Shimano (Japan) of het Chinese Bafang. De e-bikes waren in 2021 goed voor 21% van het verkochte aantal fietsen maar maken wel circa 50% van onze financiële omzet uit. Hiermee zitten we onder de huidige markttrend waarbij de verkoop van e-bikes dominant is.

In 2021 kampten we, zoals de ganse sector, met vertraagde leveringen door de producenten, waardoor er extra moest geïnvesteerd in de opbouw van de stocks. Dat zette uiteraard druk op de cashflow van de bedrijven,



vooral in het segment van de duurdere fietsen. Die situatie is nu grotendeels genormaliseerd."

### Rijke geschiedenis met eigen productie

Frank Descheemaeker en zijn toegewijde team fietsen verder aan een welvend ondernemingsparcours dat in 1894 begon met de smederij en het herstellingsatelier van stamvader **Richard August De Scheemaeker**. Die lag langs de Gistelsesteenweg





in het hart van Sint-Andries Brugge, vandaag een horecazaak. Vanaf 1910 ontwierp en vervaardigde hij zijn eigen fietsen, die later door zijn oudste zoon **Arthur** verder worden uitgebouwd onder de merknaam **Gladia**. Die productieactiviteit eindigde in 1976. Toen al was de groothandelstak de hefboom voor de toekomst.

Frank Descheemaeker (1960) studeerde economie en nam in 2002 het stuur van

het familiebedrijf over van vader Michel. Hij speelde in de daaropvolgende jaren flexibel in op de nieuwe trends in de fietsbranche: de BMX-rage, de mountain- en citybikes, de nieuwe generatie vouwfietsen en meer recent de elektrische modellen. Ook de internationalisering van de verkoop staat op zijn palmares.

Zoon **Thijs** en dochter **Lies Descheemaeker** zijn ondertussen

ook met overtuiging actief in de firma, waarmee de opvolging door de vijfde generatie een feit is.

**Frank Descheemaeker:** "Die keuze is vanuit henzelf gekomen in alle vrijheid en ik ben niet van plan om hen lang te gaan patroneren... In juli 2025 trek ik de deur van de zaak achter mij dicht."

[www.descheemaeker.be](http://www.descheemaeker.be)